GUÍA DE VIAJE CRUCE DE LOS ANDES POR EL PASO DE LAS DAMAS

MALARGÜE -MENDOZA -ARGENTINA

By Mountain Live Travel

Descubre cómo llegar, qué hacer, y que sitios visitar....

www.mountainlivetravel.com

Os vamos a presentar nuestra guia de viaje (itinerario) para esta experiencia , el Cruce de los Andes desde Argentina a Chile

Día 1: Origen - Buenos Aires - Mendoza (alojamiento de noche en hotel)
Día 2: Mendoza - Comienzo de etapa 1
Día 3: Etapa 2
Día 4: Etapa 3
Día 5: Etapa 4
Día 6: Etapa 5
Día 7: Vuelta a Mendoza y alojamiento de noche en hotel
Día 8: Regreso a origen Buenos Aires

*Posibilidad de modificar el trayecto si se quiere salir por Chile, que es donde acaba la ruta de bici, o pasar mas dias de turismo en Buenos Aires, consultar con nosotros en reservas@mountainlivetravel.com
*Posibilidad de modificación de aeropuerto en función de oferta y demanda de vuelos

Distancia de pedaleo: 135 km

Día 1:

¿Cómo llegamos hasta allí?

Llegaremos en avión a Buenos Aires o Mendoza (en función de la oferta-demanda de vuelos y precios), y de ahí nos estara esperando un transfer a Mendoza (ciudad), una vez llegemos a Mendoza descansaremos en el hotel para que nos vengan a buscar al día siguiente para comenzar la aventura, revisaremos toda la lista que nos de la organización con todas las cosas que debemos llevar.

Día 2:

Salida desde Tunuyán rumbo a las Leñas (2.240 m.s.n.m) (257 km -3:30 hs Transporte 4x4)

- Hora de llegada a las leñas 12:00 hs aprox.
- Almuerzo

Alistaremos nuestras bicis y comenzarnos nuestra aventura, internándonos en la Cordillera de Los Andes.

Recorreremos unos 15 km hasta el primer campamento agreste ubicado a 2800 msnm, donde el camino se divide y allí pasaremos nuestra primera noche.

Desde que comenzamos a rodar, no tenemos más señal de teléfono.

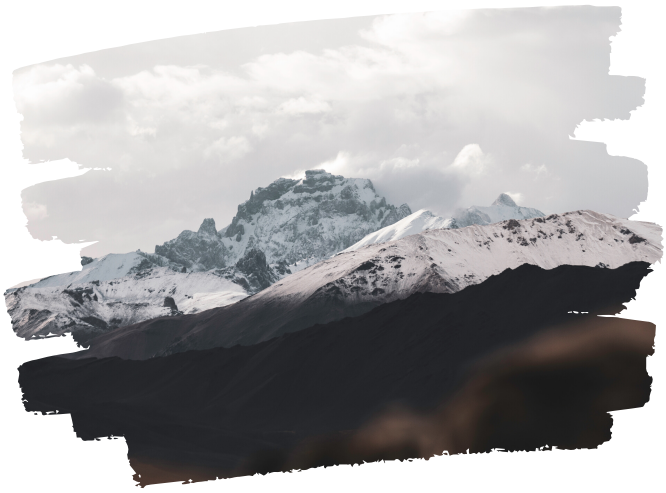
Los guías cuentan con el sistema de rastreo satelital de última generación http://www.spotargentina.com/, y radios VHF y teléfono satelital.- esa noche comeremos unas buenas pastas para hacer una buena carga de carbohidratos y luego a descansar en nuestras tiendas.

Día 3:

Luego de nuestra primera noche, tomaremos nuestras bicis y continuaremos. **Esta jornada será intensa y muy divertida, cruzaremos el río Burros a 2.300 msnm, es muy probable que debamos hacerlo con nuestras bicis a la par para mayor seguridad.**

Ni bien crucemos el río tendremos una cuesta, pero nada que temer, hasta alcanzar el punto más alto de la jornada a 2.680 msnm, continuaremos por el camino hasta un pintoresco Puesto de chivos donde armaremos nuestro campamento, mientras nuestro cocinero prepara un típico chivito malargüino para la cena.

En esta jornada recorreremos de 24km aprox.



Día 4:

Nuestra jornada comienza con el cruce del rio Tordillo, ***lo más probable es q nos valgamos de nuestras 4x4 para vadearlo, ya que dependiendo del deshielo resulta más seguro hacerlo en los vehículos.***
Desde allí iremos con dirección al "Puesto las Choicas ", el último campamento en nuestras tiendas. Recorrido de 16 km alcanzando los 2945msnm.
Esa noche en campamento, estaremos más expuestos ya que la zona es ventosa y árida pero no por eso menos hermosa.

- Menú guiso de lentejas para reponer energías y a descansar para la siguiente jornada.

Día 5:

En este día se comienza bien temprano y es el gran día donde cruzaremos el límite geográfico y político entre las dos naciones Argentina y Chile.

Es el día de mayor altura y de mayor deuda de oxígeno, sin embargo vamos a llegar aclimatados gracias a las etapas anteriores.

Con respecto a las distancias recorreremos desde el campamento "Las Choicas " hasta el "Hito de Paso de Las Damas", nos esperan 12km de subida. Luego de alcanzar los 2952 msnm.

Iniciaremos un descenso de 26 km hasta las termas del flaco.

Allí haremos el Control de PDI. Al arribar a las termas, descansaremos y luego realizaremos un pequeño viaje al pasado, viajaremos 150 millones de años en tan solo 2 horas de Trekking. ***Allí nos esperan desde entonces, las huellas de dinosaurios, ¡una experiencia digna de vivir!***

Al regreso de nuestro pequeño viaje al pasado, iremos en nuestro transfer hasta san Fernando (80 km).

Día 6:

Despúes de unos largos dias un merecido descanso reparador en las cabañas, tomaremos el transfer desde San Fernando hasta Paso Pehuenche para volver a ingresar a la Argentina.

Este tramo de enlace es de 277 km, lo que puede demorarnos unas 4 horas de viaje, en el Paso fronterizo, luego de realizar el timbrado y el respectivo control de inmigraciones haremos un descenso en las bicicletas disfrutando de los paisajes que nos ofrece LA cordillera de los Andes.

Esa noche nos esperan una rica cena y el tiempo de brindar con un buen Malbec para disfrutar de nuestra cena final.

Día 7:

Desayunaremos en el hotel, prepararemos el equipaje para emprender el regreso al hotel de Mendoza, ¡¡feliz de haber logrado nuestro cruce de los Andes en MTB!!!

- Alojamiento en el hotel de Mendoza

Día 8:

Traslado desde el hotel a Aeropuerto Buenos Aires (o mendoza, en funcion de la oferta/demanda de vuelos) para volver a Origen

FIN

Preguntas frecuentes que surgen a la hora de hacer un viaje así:

¿ Puedo alquilar bici alli?
Si, puedes alquilar bici en destino.

¿Qué tipo de ropa debo llevar?
Tienes que llevar ropa adaptada al MTB, y ropa de montaña para estar en los campamentos despues de la jornada

¿Tengo que cargar yo con mi mochila durante en trayecto?
No, te la llevan de una base a otra, pero si que hay un maximo de peso permitido por persona, ya que los sherpas tienen que llevar todo el material, avisaremos con antelación para decir los litros exactos.

¿Con qué tipo de bici se puede ir?
Se puede ir con bici de MTB , a ser posible, que sea de doble suspension, es más bien pista con alguna bajada, pero sobre todo se acumulan km

¿Hay adaptación para quien no esta acostumbrado a estar en altura?
Si,el primer dia de etapa es el mas corto y mas suave para adaptarse a la altura, ya que es muy diferente a la que solemos estar acostumbrados

¿Tengo que estar entrenado para hacer este viaje?
Si, no en exceso, ni tienes que ser un deportista de élite, pero si que tienes que haber rodado unos meses antes de ir, nuestros monitores- guías ofrecen el servicio de entrenamientos previo a la experiencia muy recomendable